

**Til:** Råstofpostkassen (raastof@mst.dk)  
**Fra:** Tobias Thiim Mølgaard (TTM@trm.dk)  
**Titel:** {{TRM}}Høringssvar til Miljøstyrelsen vedr. ansøgning om tilladelse til efterforskning af råstoffer på havet - Miljøstyrelsen (Id nr.: 594272)  
**Sendt:** 21-05-2026 09:14

Til Miljøstyrelsen

Under henvisning til Miljøstyrelsens høring af 7. maj 2026 om ansøgning om tilladelse til efterforskning af råstoffer på havet bemærkes, at Transportministeriet har modtaget følgende bemærkninger fra Trafikstyrelsen:

"Departementet har den 8. maj 2026 anmodet om Trafikstyrelsens bemærkninger for så vidt angår luftfart til Miljøstyrelsens høring over ansøgning om tilladelse til efterforskning af råstoffer i de danske farvande. Departementet har gjort opmærksom på, at efterforskningsområderne overlapper med zoner til respektafstande for luftfart - Ir2 og Ir3.

Trafikstyrelsen har på den baggrund anmodet Naviair og Københavns Lufthavne A/S om deres bemærkninger til sagen.

Trafikstyrelsen har den 18. maj 2026 modtaget følgende bemærkning fra Naviair:

"Naviair vurderer ikke umiddelbart, at det seismiske udstyrs impulslyde i frekvensintervallet 200 Hz – 110 kHz vil påvirke Naviair anlæg. Skulle det mod forventning vise sig, at impulslydene forstyrrer Naviairs anlæg, forholder Naviair sig retten til at komme med indsigelser."

Københavns Lufthavne A/S har oplyst, at man på det foreliggende grundlag ikke kan vurdere, hvorvidt udstyret til brug for efterforskningen vil kunne gennembyrde hindringsplanet for lufthavnen.

Trafikstyrelsen finder på den baggrund, at der i tilladelsen til efterforskningen i områder, som overlapper med nævnte respektafstande for luftfart, bør rejses vilkår om, at efterforskningen tilrettelægges efter forudgående koordinering med Naviair og Københavns Lufthavne A/S. Derved kan det sikres, i et samarbejde med lufthavnen og Naviair, at efterforskningen ikke udføres på en sådan vis, at det kan kompromittere luftfartssikkerheden. Det bør i den forbindelse sikres, at Naviair og Københavns Lufthavne A/S tilvejebringes kontaktoplysninger, der mulig gør, at der kan tages kontakt til de ansvarlige for efterforskningen, såfremt Naviair eller Københavns Lufthavne A/S måtte konstatere en negativ indvirkning på luftfartssikkerheden og et evt. akut behov for at bringe forstyrrelsen til ophør. Der henvises i den forbindelse til §§ 3, 20, stk. 2, og § 21, stk. 1, nr. 2, 7 og 8 i lov om råstoffer, jf. lovbekendtgørelse nr. 1230 af 20/11/2024.

Trafikstyrelsen skal endvidere henstille, at ovenstående forholdsregler anvendes bredt på en hver efterforskning, som måtte overlappe med respektafstande for luftfart og ikke kun i den konkrete høringssag."

Med venlig hilsen

**Tobias Thiim Mølgaard**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Center for Analyse, Klima og Luftfart  
Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

[ttm@trm.dk](mailto:ttm@trm.dk)

Tlf.: +45 40 22 72 21

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen.

Vi opfordrer til, at følsomme eller fortrolige oplysninger sendes til os ved brug af Digital Post. Du kan bl.a. sende Digital Post via borger.dk og virk.dk. Du kan læse om Transportministeriets behandling af personoplysninger på ministeriets hjemmeside ved at følge dette

link: <https://www.trm.dk/ministeriet/ministeriet-artikler/databeskyttelsesforordningen>.